

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 75,741

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.			
Lokalizace sondy:	km 75,741 - v ose koleje, před přejezdovou konstrukcí P 5117			
Rozměry sondy:	-	Datum hloubení:	27. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:	1,00 m	Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	Kolejnice + upevňovací	-	-
0,18	0,37	Betonový pražec tl. 14 - 19 cm, dražní štěrk zcela znečištěný jemnozrnnou písčito-hlinitou zeminou, porostlý drnem, z větší části suchým	G4 GM	sasiGr
0,37	0,90	Dražní štěrk mírně znečištěný jemně písčitou zeminou, se zrny do 8 cm, od 0,70 m zvodnělý, s ustálenou hladinou, kterou lze snížit jedině odčerpáním	G3 G-F	saGr
0,90	1,00	Dražní štěrk s lokální příměsí jílu, silně zvodnělý, zavaluje se, sondu nelze dále hloubit / podloží nezjištěno	G3 G-F	clsaGr

Poznámky: - SZZ č.2/27.8. v hl. 0,75 m od TK

- modul přetvárnosti $E_{pl} = 15,1$ MPa; plášť železničního spodku totožná se zemní plání

- redukovaný modul přetvárnosti $E_{or} = 15,1$ MPa (opravný součinitel $z = 1.00$)

Fotodokumentace

Hladina podzemní vody:	ustálená 0,70 m od TK
Vodní režim:	velmi nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	namrzavá
Laboratorní vzorky:	-